



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace
Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Jindřichův Hradec
Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Metrostav DIZ s.r.o.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8

Váš dopis značky / ze dne
xxxx/10.2.2022

Naše značka
SUS JcK 2856/2022

Vyřizuje / tel.

V Jindřichově Hradci
10.2.2022

Věc: „Branná – odkanalizování obce ČOV a kanalizace (2. Etapa)“
– souhlas s realizací zvláštního užívání silnice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec, souhlasí s vydáním povolení zvláštního užívání silnice II/154 v k.ú. Branná, s přechodnou úpravou provozu na silnicích v naší správě a úplnou uzavírkou silnice II/154, dle předloženého DIO v rámci realizace výše uvedené stavby za následujících podmínek:

1. Zvláštní užívání předmětné komunikace bude provedeno v termínu od 1.4.2022 do 31.7.2022.
2. Osoba odpovědná za průběh zvláštního užívání: pan tel.:
3. Při stavbě bude využíváno 20m² pozemku denně.
4. Výše uvedenou stavbou dojde k uložení:
 - kanalizační stoky IO 03 (stoka AC – PVC SN 12, DN 250) v délce cca 38,5 bm podélným souběhem do zpevněné části vozovky silnice II/154
 - kanalizační stoky IO 20 (stoka AF – PVC SN 12, DN 250) v délce cca 68,7 bm podélným souběhem do zpevněné části vozovky silnice II/154
 - kanalizační stoky IO 01 (stoka AC1 – PVC SN 12, DN 250) v délce cca 5 bm částečným příčným křížením zpevněné části vozovky silnice II/154
 - kanalizační stoky IO 21 (stoka AE – PVC SN 12, DN 250) v délce cca 5 bm částečným příčným křížením zpevněné části vozovky silnice II/154
 - kanalizačních přípojek částečnými příčnými kříženími zpevněné části vozovky silnice II/154 dle PD

za následujících podmínek:

- kryt vozovky bude odříznut nebo odfrézován, výkop bude prováděn otevřenou výkopovou rýhou paženou, krytí min. 1,2 m pod niveletou vozovky, kanalizační šachty budou procházet osou jízdního pruhu nebo osou vozovky, kanalizační přípojky budou prováděny v přímé návaznosti na výstavbu hlavního řádu kanalizace, zásyp bude proveden vhodným materiálem pro hutnění, hutnit po vrstvách dle ČSN - hutnění bude doloženo zkouškou dle TP 146, nezpevněná krajnice do 0,6 m od zpevněné hrany silnice II/154 bude zpevněna do hloubky 30cm štěrkodrtí fr. 0/32 mm a zakalena prosívkou, nezpevněné silniční pozemky budou upraveny do původního stavu a případně ohumusovány a zatravněny

Telefon

ID datové schránky
cadk8eb

E-mail

IČ
70971641

- oprava stavební rýhy bude provedena dle TP 146, katalogového listu č. 4, tj. ve skladbě (od shora): ACO11+ 40 mm, ACL16+ - 60 mm, ACP16+ - 70 mm – štěrkodrt' ŠDA min. 300 mm – provede se ve 2 vrstvách ŠDA po 150 mm, pod vrstvami štěrkodrtí bude použit vhodný materiál pro hutnění, pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou - tato oprava bude dočasná.

Konečná oprava silnice II/154 bude provedena s odstupem cca 1 roku takto: v celé délce a šířce dotčeného jízdního pruhu silnice bude odfrézován asfaltový kryt vozovky o tl. 50 mm, a bude položen nový asfaltový koberec ACO 11 o tl. 40 mm. Pracovní spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

V případě, že dojde k dotčení obou jízdních pruhů (kanalizací i přípojkami), bude oprava provedena v celé šířce a délce dotčeného úseku vozovky silnice II/154.

5. Vyhraujeme si právo upřesnit případně pozměnit naše požadavky na opravu silnice II/154 na základě skutečného provedení stavby a rozsahu dotčení silnic.
6. Zástupce SÚS JčK závodu J. Hradec bude přizván k předání a převzetí stavby a v jejím průběhu bude oprávněn provádět zápisy do stavebního deníku ve věcech týkajících se silnice II/154.
7. Před zahájením stavebních prací (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, tj. Městský úřad Třeboň - odbor dopravy, o vydání povolení zvláštního užívání silnice II/154.
8. Zhotovitel stavby (po doručení pravomocného rozhodnutí MěÚ Třeboň – odboru dopravy) uzavře se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje (závodem Jindřichův Hradec) smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání silničních pozemků. Dokud nebude finanční náhrada za zvláštní užívání zaplacená, nebude zhotoviteli naší organizací předáno staveniště a na stavbě nesmí být započato. Finanční náhrada za zvláštní užívání silničních pozemků v silnici II. třídy je (dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje) 5,- Kč/m²/den (+ DPH 21%). Při nedodržení termínu zvláštního užívání, bude tato částka násobena do 1 týdne koeficientem 1,25, do 2 týdnů koeficientem 1,5, do 1 měsíce koeficientem 1,75 a nad 1 měsíc koeficientem 2. Nejnižší částka za zvláštní užívání silničních pozemků určená k úhradě, je stanovena naší organizací ve výši 500,- Kč + 21% DPH, toto platí, pokud by finanční plnění, vypočtené dle příslušného sazebníku, bylo nižší. Všechny finanční náhrady za zvláštní užívání do 10.000,- Kč budou placeny hotově do pokladny SÚS JčK, závodu Jindřichův Hradec a náhrady nad 10.000,- Kč budou placeny na účet SÚS JčK České Budějovice.
9. Před vlastním prováděním stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Jindřichův Hradec - **střediska Třeboň (vedoucí cestmistrovství , tel. nebo cestmistr tel.** protokolárně dotčený úsek do dočasného užívání a po provedení prací ho opět **protokolárně předá zpět, nejpozději do 1.8.2022.** Záruční doba bude 36 měsíců od protokolárního předání dotčené komunikace.
10. Po ukončení kolaudačního řízení uzavře investor stavby se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu.

Příloha: situace

Telefon ID datové schránky E-mail
cadk8eb

IČ
70971641

Bankovní spojení

Číslo účtu